



Les Exemples à Suivre

Transports

Régions
Ile de France et
Provence Alpes
Côte d'Azur

Liaison de transport combiné route-rail-route entre Marseille et Paris TAB - Décathlon

Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales. Tel est par exemple le cas de l'enseigne de fabrication et de distribution d'équipements sportifs, **Decathlon, qui assure depuis 2003 l'acheminement de ses matériels et équipements sportifs entre Marseille et Paris en utilisant une solution de transport combiné route-rail proposée et mise en oeuvre par le transporteur TAB et l'opérateur T3M.**

Selon les saisons, entre 10 et 20 caisses d'équipements sont transportées tous les jours six fois par semaine entre l'entrepôt continental de Decathlon situé à Saint-Martin-de-Crau et les entrepôt de la région parisienne et de Caen, soit une liaison ferroviaire de plus de 800 kilomètres. Le choix de Decathlon s'inscrit dans une stratégie globale de développement durable et repose sur la ferme volonté de limiter le recours au transport routier dans un quintuple souci de sécurité, de prix, de délai, de capacité et de protection de l'environnement. Aujourd'hui, la totalité de son trafic entre Marseille et Paris est opéré en transport combiné route-rail.

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

DECATHLON



Entreprises

- Décathlon (chargeur)
- TAB (transporteur)
- T3M (opérateur)

Coûts

- Prix de revient inférieur de 10 % à 20 % à un scénario uniquement routier.
- 7 000 à 8 000 euros d'investissement pour l'achat de chaque caisse mobile.
- Subventions de l'ADEME pour l'achat des caisses mobiles et des châssis (20 % du prix d'achat).
- Aide de l'Etat au « coup de pince » pour l'opérateur.

Bilan environnemental en chiffres

- 770 tonnes d'équivalents CO₂ évitées par an.
- 61 % d'économies d'émissions par rapport au scénario purement routier.
- 930 trajets Aller de camions évités sur les routes par an.
- 290 000 litres de gazole évités par an.

Date de mise en oeuvre

- lancement : 2003

Présentation et résultats

Situé à Saint-Martin-de-Crau, l'entrepôt continental de Décathlon regroupe les produits provenant de Chine par la mer, d'Espagne, du Portugal, d'Italie et de France par la route. Ces produits sont ensuite chargés dans des caisses mobiles de 13,60 m et transportées par camion jusqu'à la plate-forme de transport combiné de Marseille-Canet, où elles sont transférées sur un train qui part tous les jours à 20 heures (jour A) et pour arriver le lendemain matin à Valenton à 6 heures (jour B). Les marchandises sont ensuite réparties et transportées par la route pour 80 % d'entre elles entre les sites franciliens de Brétigny-sur-Orge et de Bussy-Saint-Georges, et pour 20 % vers Caen.

Cette solution a permis de **réduire de cinq heures le temps de parcours** et de garantir le bon approvisionnement des magasins. D'un **coût inférieur de 10 % à 20 % au coût du transport uniquement routier**, le recours au transport combiné route-rail a permis également de **générer de réelles économies en terme d'émissions de gaz à effet de serre** (770 tonnes d'équivalents CO₂ par an) et de gazole (290 000 litres de gazole par an).

Focus

Les caisses mobiles TAB de 13,60 m sont chargées avec un espacement minimal qui permet d'une part d'optimiser la longueur du train (750 m de long dont 730 m utiles), et d'autre part de prévenir les marchandises contre les tentatives de vol, les accès aux portes d'ouverture étant impossibles. L'utilisation par T3M de 3 stackers permet de charger un train en un temps extrêmement réduit (2 h30).

Enseignements

Les facteurs de réussite tiennent au **coût de la solution** (inférieur à la route) à la **fiabilité des liaisons ferroviaires** en terme notamment de délai et à **l'impact environnemental**.

Plusieurs facteurs d'optimisation ont été identifiés : allongement des trains, amélioration des infrastructures, augmentation du nombre de sites de chargements et de déchargements, meilleure desserte des grandes villes françaises (Lyon, Bordeaux, Toulouse, Perpignan).



Décathlon achemine 100 % de ses flux Marseille-Paris en transport combiné route-rail

Facteurs de reproductibilité

Cet exemple démontre la **pertinence du transport combiné route-rail sur des distances longues** (supérieures à 800 km), ce qui renforce les projets de partenariat entre Décathlon et TAB pour ouvrir deux nouvelles liaisons : Anvers-Marseille et Paris-Milan. Un scénario rail-route est également envisagé à destination de l'Espagne, ainsi qu'un dispositif short-sea sur les liaisons Porto- Marseille et Toulon-Gênes.

Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre (www.ademe.fr/eas)
- consulter les publications de l'ADEME :
 - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
 - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 (www.ademe.fr/publications)
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports (www.ademe.fr/transports)
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels (www.viacombi.fr) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME PACA
2 boulevard de Gabès - BP 139
13267 MARSEILLE Cedex 08
Tél : 04 91 32 84 44 Fax : 04 91 32 84 66
Mél : ademe.paca@ademe.fr

Délégation ADEME Ile de France
6-8 rue Jean Jaurès
92807 PUTEAUX Cedex
Tél : 01 49 01 45 47 Fax : 01 49 00 06 84
Mél : ademe.ile-de-france@ademe.fr

Contacts

Décathlon
www.decathlon.com

TAB
www.tab-transports.com

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.