



Les Exemples à Suivre

Transports

Régions
Ile de France
et
Midi-Pyrénées

Liaison de transport combiné route-rail-route entre Paris et Toulouse Rouch Intermodal - Weldom

Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO₂, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales. Tel est par exemple le cas de l'enseigne de bricolage Weldom (chargeur) qui utilise les services du transporteur Rouch Intermodal et de l'opérateur de transport combiné Novatrans pour acheminer par la route et le rail ses matériels et approvisionner ses magasins du Sud de la France.

Cinq fois par semaine, Weldom expédie en moyenne trois caisses mobiles de produits par jour entre son entrepôt de la région parisienne et Toulouse. Cette liaison route-rail qui comporte plus de 700 kilomètres de transport ferroviaire, traite aujourd'hui 100 % des flux de Weldom entre Paris et Toulouse, avec 0% de trajets à vide dans le sens Nord-Sud et 30 % de trajets à vide dans les sens Sud-Nord. Pour optimiser la liaison et réduire la phase de post-acheminement, Weldom a localisé sa plate-forme de dégroupage à dix kilomètres du terminal de Toulouse.

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



ROUCH INTERMODAL



Entreprises

- Weldom (chargeur)
- Rouch Intermodal (transporteur)
- Novatrans (opérateur)

Coût

- Subvention de l'ADEME pour l'achat des caisses mobiles, des châssis et des premiers tracteurs routiers Euro 5
- Coût global équivalent à un scénario exclusivement routier
- Aide de l'Etat au « coup de pince » pour l'opérateur

Bilan environnemental en chiffres

- 260 tonnes d'équivalents CO₂ évitées par an
- 68 % d'économies d'émissions de gaz à effet de serre par rapport au scénario purement routier.
- 316 semi-remorques évités sur les routes par an.
- 96 400 litres de gazole évités par an.

Date de mise en oeuvre

- lancement : 1995

Présentation et résultats

Les caisses mobiles de matériel de bricolage sont transportées par la route entre l'entrepôt de Weldom situé à Breuil-le-Sec (Clermont-sur-Oise) et la plateforme de transport combiné de Rungis où elles sont transférées sur un train. Le train part tous les jours (du lundi au vendredi) à 19 h 30 et arrive à Toulouse à 6 heures le lendemain matin. Les caisses mobiles sont alors déchargées et transportées par la route jusqu'à la plateforme de dégroupage de Weldom située à Plaisance-du-Touch. Là, les marchandises sont réorganisées pour pouvoir approvisionner les magasins le jour même ou le jour suivant pour les magasins les plus éloignés. **Seul le transport combiné route-rail permet une telle rapidité d'approvisionnement**, un scénario exclusivement routier allongeant la livraison finale de 24 heures.

Le coût de la solution en transport combiné route-rail est équivalent au coût d'un scénario uniquement routier. **Si les gains économiques ne sont donc pas décisifs, les gains environnementaux sont pour leur part réels.** 68 % d'émissions de gaz à effet de serre sont économisées chaque année par rapport au scénario purement routier, ainsi que 260 tonnes d'équivalents CO₂, 316 semi-remorques et 96 400 litres de gazole. De plus, cette solution évite d'avoir recours à la conduite de nuit, ce qui améliore d'autant la sécurité des marchandises et des personnes.

Focus

Les flux de Weldom varient fortement selon la stratégie marketing de promotion et la saisonnalité des marchandises (jardinage, chauffage, motoculture, plein air). Le type de transport choisi pour acheminer les marchandises vers les magasins doit impérativement tenir compte de ces variations de flux et offrir une certaine souplesse. Alors que le volume moyen transporté par Rouch est de trois caisses mobiles quotidiennes, le transporteur met toutefois à la disposition de Weldom jusqu'à huit voire douze caisses mobiles par jour lors des pics d'activité.

Enseignements

Sur cette liaison, **le gain de quatre heures de trajet** par rapport à un scénario uniquement routier permet de gagner un jour entier pour l'approvisionnement des magasins car les produits peuvent être acheminés le jour même de leur arrivée à Toulouse.

Les capacités réduites des trains (longueur limitée à 750 mètres, hauteur des caisses limitée à 2,50 mètres) **et des infrastructures** constituent des freins au plein développement de la liaison.



100 % des flux de Weldom entre Paris et Toulouse sont assurés en transport combiné

Facteurs de reproductibilité

Cet exemple illustre la parfaite pertinence du transport combiné route-rail sur des **trajets longue distance** (supérieurs à 600 kilomètres). La mise en place de trains d'une **longueur de 1000 mètres**, **l'augmentation des fréquences et la modernisation des sites** de chargement constituent des leviers de développement importants, ainsi que **l'amélioration de la fiabilité**. Ce dernier critère est observé de près par Weldom qui souhaiterait utiliser le transport combiné route-rail sur la liaison entre Paris et Milan.

Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre (www.ademe.fr/eas)
- consulter les publications de l'ADEME :
 - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
 - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 (www.ademe.fr/publications)
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports (www.ademe.fr/transports)
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels (www.viacombi.fr) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME Midi Pyrénées
Technoparc Bât C 6 – Rue Jean Bart – BP 672
31319 LABEGE Cedex
Tél : 05 62 24 35 36 Fax : 05 62 24 34 61
Mél : ademe.midi-pyrenees@ademe.fr

Délégation ADEME Ile de France
6-8 rue Jean Jaurès
92807 PUTEAUX Cedex
Tél : 01 49 01 45 47 Fax : 01 49 00 06 84
Mél : ademe.ile-de-france@ademe.fr

Contacts

Rouch Intermodal
www.rouch.fr

Weldom – Groupe Domaxel
www.weldom.com
thierry.prouvost@domaxel.fr

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.