



## Les Exemples à Suivre

Transports

Région  
Ile de France

# Liaison de transport combiné route-rail-route entre Paris et Subirats (Espagne) Rouch Intermodal / Philips Eclairage

### Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales. Tel est par exemple le cas de la branche éclairage du groupe Philips qui utilise le transport combiné depuis 1986. Depuis 1996, une liaison de transport combiné route-rail achemine le matériel d'éclairage et les luminaires de Philips entre la région parisienne, Perpignan et Subirats en Espagne.

Pour cela, Philips a recours aux services de l'opérateur Novatrans et du transporteur Rouch Intermodal qui assurent cinq fois par semaine la liaison ferroviaire Paris-Perpignan (longue de 800 km) et les phases routières de post- et de pré-acheminement vers Villeneuve-Saint-Georges (Val de Marne - 94) et Subirats.

Le transport combiné route-rail traite aujourd'hui environ 50 % des flux de Philips Eclairage entre Paris et Perpignan, et un peu plus de 10 % de l'ensemble de ses flux en partance de l'entrepôt de Villeneuve-Saint-Georges.

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

PHILIPS

sense and simplicity



ROUCH INTERMODAL

novatrans

### Entreprises

- Philips Eclairage (chargeur)
- Rouch Intermodal (transporteur)
- Novatrans (opérateur)

### Coût

- Subvention de l'ADEME pour l'achat des caisses mobiles
- Coût global équivalent à un scénario uniquement routier
- 10 000 à 20 000 euros d'investissement par caisse
- Aide de l'Etat au « coup de pince » pour l'opérateur

### Bilan environnemental en chiffres

- 220 tonnes d'équivalents CO<sub>2</sub> évitées par an
- 75 % d'économies d'émissions de gaz à effet de serre par rapport au scénario purement routier.
- 234 semi-remorques évités sur les routes par an.
- 82 600 litres de gazole évités par an.

### Date de mise en oeuvre

- lancement : 1986

## Présentation et résultats

Chaque jour, le site de Villeneuve-Saint-Georges de Philips Eclairage envoie systématiquement par la route et vers la région de Barcelone deux véhicules de matériel d'éclairage et de luminaires. **Le transport combiné route-rail est utilisé à partir du moment où Philips Eclairage a besoin d'acheminer au moins un troisième envoi**, le nombre de caisses mobiles supplémentaires variant selon les pics d'activité. Ainsi, à partir de ce troisième envoi, les caisses mobiles sont chargées à Villeneuve-Saint-Georges et transportées par la route jusqu'à la plateforme de transport combiné de Rungis où elles sont transférées à bord d'un train. Le train part de Rungis à 20 heures et arrive le lendemain matin à 6 heures à Perpignan, où les caisses mobiles sont déchargées puis acheminées par la route jusqu'à Subirats (Espagne). La liaison ne compte aucun trajet vide dans le sens Nord-Sud, et de 8 % à 15 % de trajets à vide dans le sens Sud-Nord.

Le coût du transport combiné route-rail sur la liaison est équivalent au coût d'un scénario exclusivement routier. **Les principaux avantages portent sur la dimension environnementale** de la solution avec une économie de 75 % d'émissions de gaz à effet de serre par rapport au scénario uniquement routier. Avec 234 semi-remorques en moins sur les axes autoroutiers, cette solution réduit également les risques d'accidents.

## Focus

Rouch Intermodal utilise des caisses mobiles de 13,40 mètres et a testé avec Philips Eclairage **des caisses mobiles à double plancher** optimisant les phases de chargement. Ces caisses mobiles sont équipées d'un **nouveau système de tracing** qui permet de les suivre en temps réel.

## Enseignements

**La capacité à absorber les variations de volume** en fonction des pics d'activité est une donnée très importante. La flexibilité est un avantage très fortement recherché par Philips.

Mais la capacité limitée des plateformes de transport combiné et le nombre de places parfois restreint à bord des trains constituent des freins réels au bon développement du mode.

Le transport combiné route-rail démontre sa pertinence comme **mode de transport complémentaire** au mode purement routier.



Le site de Philips Eclairage à Villeneuve-Saint-Georges

## Facteurs de reproductibilité

**Cette solution est particulièrement adaptée aux liaisons d'une longueur supérieure à 600 kilomètres.** L'augmentation de la longueur des trains (1 000 mètres) et l'augmentation de leur fréquence permettrait de massifier davantage les flux.

### Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre ([www.ademe.fr/eas](http://www.ademe.fr/eas))
- consulter les publications de l'ADEME :
  - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
  - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 ([www.ademe.fr/publications](http://www.ademe.fr/publications))
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports ([www.ademe.fr/transports](http://www.ademe.fr/transports))
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels ([www.viacombi.fr](http://www.viacombi.fr)) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME Ile de France  
6-8 rue Jean Jaurès  
92807 PUTEAUX Cedex  
Tél : 01 49 01 45 47 Fax : 01 49 00 06 84  
Mél : [ademe.ile-de-france@ademe.fr](mailto:ademe.ile-de-france@ademe.fr)

### Contacts

Rouch Intermodal  
[www.rouch.fr](http://www.rouch.fr)

Philips Eclairage  
[www.philips.com](http://www.philips.com)  
[www.eclairage.philips.com](http://www.eclairage.philips.com)

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.