



## Les Exemples à Suivre

Transports

Régions  
Ile de France et  
Provence Alpes  
Côte d'Azur

# Liaison de transport combiné route-rail-route entre Avignon et Paris Froidcombi / Les Rapides Bleus / Office Dépôt / Primeurs

### Pourquoi agir ?

Dans le secteur du transport de marchandises, le ferroviaire, le fluvial et le cabotage maritime constituent les modes alternatifs ou complémentaires au transport routier. Le transport combiné permet de combiner deux de ces modes avec le transport routier. Face aux enjeux environnementaux et économiques (coût du carburant), il représente une solution intéressante pour les professionnels, (chargeurs et transporteurs). Il est en outre vivement encouragé, en France, par les mesures qui ont été décidées lors du Grenelle de l'environnement en décembre 2007.

L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) aide et accompagne les entreprises qui souhaitent mettre en oeuvre des démarches de transports plus durables visant une meilleure efficacité énergétique et la réduction des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>, principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique).

Dès lors, le réseau des acteurs se mobilise et s'organise : les transporteurs, les chargeurs et les opérateurs définissent et mettent en oeuvre de nouveaux modes d'acheminement des marchandises sur des liaisons nationales ou internationales.

Tel est par exemple le cas d'une quinzaine de producteurs de fruits et légumes (primeurs) du Sud-Est et de la société Office Dépôt, spécialisée dans la distribution de matériels de bureau, qui ont choisi de confier à leur transporteur Les Rapides Bleus et à l'opérateur Froidcombi l'acheminement de leurs marchandises en transport combiné route-rail entre le Sud-Est de la France et la région parisienne.

Après une phase d'essai qu'il a proposée aux chargeurs et aux transporteurs, l'opérateur Froidcombi assure maintenant cinq fois par semaine le transport par voie ferroviaire des produits entre Avignon et Valenton, dans les deux sens de circulation et à une vitesse moyenne de 140 km/h. La prise en charge de marchandises de natures différentes selon le sens de circulation a réduit considérablement le nombre de trajets à vide qui représentent désormais moins de 5 % du total des échanges.

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

Office DEPOT  
Business Solutions

FROID  
COMBI

### Entreprises

- Office Dépôt (chargeur)
- Primeurs (chargeur)
- Les Rapides Bleus (transporteur)
- Froidcombi (opérateur)

### Coûts

- Prix de revient inférieur de 10 % à un scénario uniquement routier.
- 45 000 euros d'investissement par caisse mobile à température dirigée.
- 18 000 euros d'investissement par châssis
- Subvention de l'ADEME pour l'achat des caisses mobiles et des châssis.
- Subvention du Conseil régional PACA pour l'achat des caisses mobiles et des châssis
- Aide de l'Etat au « coup de pince » pour l'opérateur.

### Bilan environnemental en chiffres

- 435 tonnes d'équivalents CO<sub>2</sub> évitées par an.
- 70 % d'économies d'émissions par rapport au scénario purement routier.
- 676 semi-remorques évités sur les routes par an.
- 163 000 litres de gazole évités par an.

### Date de mise en oeuvre

- 1997 pour Froidcombi
- 2005 pour Les Rapides Bleus

## Présentation et résultats

Les Rapides Bleus sont chargés d'assurer le pré-acheminement par la route des fruits et légumes produits par les primeurs dans des caisses mobiles à température dirigée. Les caisses mobiles sont amenées sur la plate forme de transport combiné d'Avignon où elles sont chargées sur un train le jour même. Le train circule de nuit, et arrive à Valenton à 4 heures du matin. Les caisses mobiles sont alors déchargées puis acheminées par la route vers Rungis. Dans le sens Nord-Sud, les mêmes caisses mobiles (mais non réfrigérées) servent au transport des matériels d'Office Dépôt. Arrivées à Avignon, les caisses mobiles de matériels de bureau sont transportées par la route jusqu'à la plate-forme logistique de Saint-Martin-de-Crau.

**Cette solution coûte environ 10 % moins cher qu'une solution uniquement routière et permet un gain environnemental très important :** des économies annuelles de 70 % d'émissions par rapport au scénario purement routier, de 435 tonnes d'équivalents CO<sub>2</sub>, de 676 semi-remorques et de 163 000 litres de gazole.

## Focus

Pour assurer une parfaite qualité du service et garantir la fraîcheur des produits à leur arrivée à Rungis, les Rapides Bleus ont investi dans l'achat de caisses mobiles à température dirigée de 40 pieds et ont bénéficié à ce titre d'une subvention de l'ADEME de 25 % (pour l'achat de 2 caisses mobiles et d'un châssis).

## Enseignements

**La possibilité offerte par Froidcombi de tester le transport combiné a été décisive** dans l'engagement des Rapides Bleus avant d'investir dans l'achat de caisses mobiles à température dirigée.

**L'acheminement de produits de natures différentes est possible** et permet d'optimiser les investissements et de réduire les coûts en évitant le maximum de trajets à vide.

L'obstacle principal qui est rencontré réside dans les **capacités limitées de la plate forme de transport combiné d'Avignon** qui nécessitent de réaliser des arbitrages en termes de priorités de chargement.



Pour réduire le nombre de trajets à vide, les caisses mobiles à température dirigée servent au transport de marchandises de natures différentes

## Facteurs de reproductibilité

La quasi-totalité des primeurs pourraient opter pour le transport combiné si **le temps de parcours global était significativement inférieur au scénario uniquement routier**. Un raccourcissement de deux heures permettrait en effet aux marchandises d'être livrées à Rungis bien avant l'arrivée des camions. **Le développement des installations d'Avignon et l'augmentation des points de chargement et de déchargement** en France constituent également de réelles pistes pour développer les solutions de transport combiné.

### Pour en savoir plus

- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Exemples à suivre ([www.ademe.fr/eas](http://www.ademe.fr/eas))
- consulter les publications de l'ADEME :
  - « Transfert modal de marchandises » réf 5217
  - « Transport combiné de marchandises, aides aux transporteurs et chargeurs » réf 4846 ([www.ademe.fr/publications](http://www.ademe.fr/publications))
- consulter sur le site Internet de l'ADEME notre rubrique Transports ([www.ademe.fr/transports](http://www.ademe.fr/transports))
- consulter le site Internet sur les transports combinés dédié aux professionnels ([www.viacombi.fr](http://www.viacombi.fr)) Vous pourrez y retrouver cet Exemple à suivre en plus détaillé

Délégation ADEME PACA  
2 boulevard de Gabès - BP 139  
13267 MARSEILLE Cedex 08  
Tél : 04 91 32 84 44 Fax : 04 91 32 84 66  
Mél : [ademe.paca@ademe.fr](mailto:ademe.paca@ademe.fr)

Délégation ADEME Ile de France  
6-8 rue Jean Jaurès  
92807 PUTEAUX Cedex  
Tél : 01 49 01 45 47 Fax : 01 49 00 06 84  
Mél : [ademe.ile-de-france@ademe.fr](mailto:ademe.ile-de-france@ademe.fr)

### Contacts

Froidcombi  
Christian Bonnot, directeur commercial  
[froidcombi.siege@wanadoo.fr](mailto:froidcombi.siege@wanadoo.fr)

Les Rapides Bleus  
Serge Michel, directeur  
[serge.rapbleus@orange.fr](mailto:serge.rapbleus@orange.fr)

Office Dépôt  
[www.officedepot.fr](http://www.officedepot.fr)  
[www.office-depot.com](http://www.office-depot.com)

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables et du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche.